

HELI

www.heliforklift.net

HELI

**CPD15/16/
18/20 SQ**
GE1LI/GE6LI/GE2LI



ION 1.5-2 t

G3シリーズ3輪リチウム電池
フォークリフトトラック(ダブルドライブ)

ハイドロテック株式会社

〒349-0134 埼玉県蓮田市駒崎1765-10
TEL:048-767-0088 フリーダイヤル:0120-01-4149

HPアドレス:<https://hydro-tech.jp>

HELI

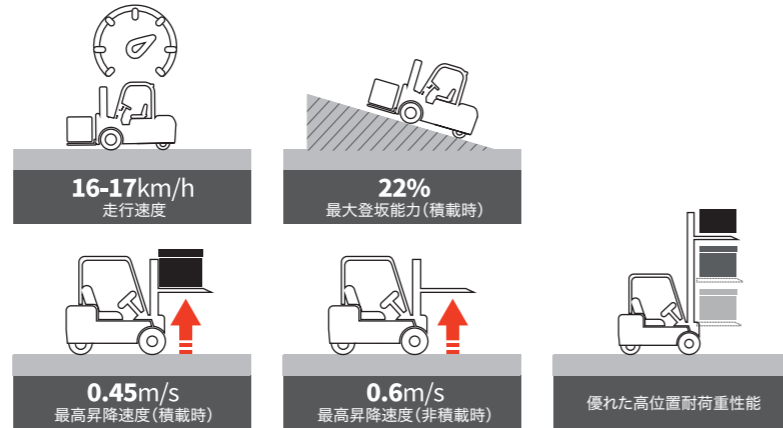
コンパクトボディー

強力なエネルギー



BIG ENERGY

高機能をもたらす高効率



急速充電で 長時間バッテリー駆動を実現



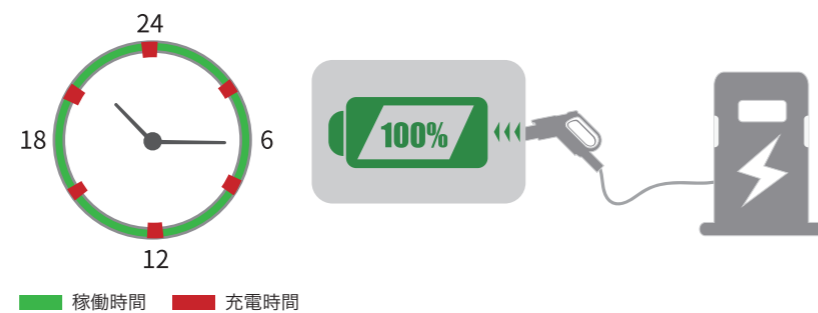
小型で柔軟

大角度のステアリングアクスルが旋回半径を短縮、狭い通路での荷役作業を容易にします。



高効率の急速充電、 超長時間稼働

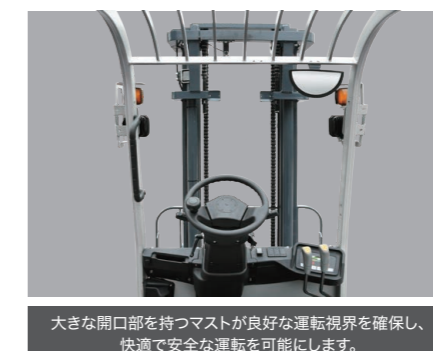
- 急速充電で、標準的な202ahのリチウム電池も超ロングライフ
- エネルギー密度が高く高速充電が可能なリチウム電池で、中断することなくフル稼働



走りを楽しむ

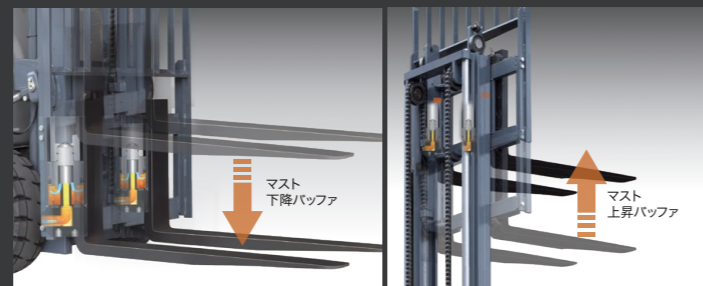


- P パワフルモード
 - E エコノミーモード
 - S 省エネモード
- マルチギアのパフォーマンスモードが様々な作業条件に自在に対応



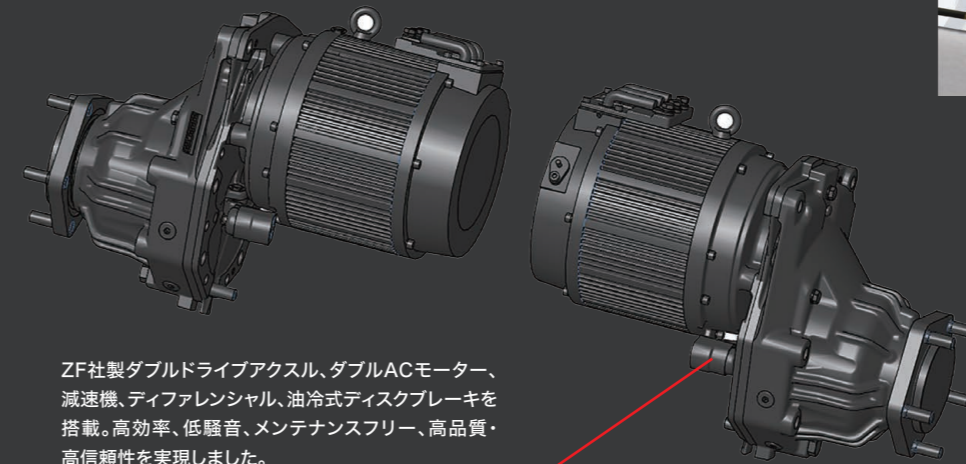
インテリジェント・セキュリティ・プロテクション

インテリジェント安定化システム: 揚高や荷重状態に応じて、マストの傾斜角度や速度を自動的に調整します。高位置での耐荷重性能と積付け時の安全性が向上しました。
様々な用途でのインテリジェントな速度制限: マルチシナリオ識別とインテリジェントな速度制限で、効率と安全性を同時に確保します。
インテリジェント制限バッファリング: マストの昇降をインテリジェントに誘導することで、極端な衝撃を回避し、安全で快適な動作を実現します。
インテリジェント操作保護: フルセットのOPSシステムが誤操作を回避し、安全を確保します。
インテリジェント制御戦略: 最新のEU安全基準要件を満たしたデュアルコアコントローラー。
インテリジェントステアリング減速: 旋回の自動減速機能により転倒のリスクを軽減。低温環境でも自動的に発熱するリチウム電池を採用。低温適応性に優れています。



信頼の高品質、容易なメンテナンス

-20°Cの低温倉庫で車両を交互に動作させ、低温倉庫に12時間低温倉庫に保管した後も、車両全体にトラブルはなく、持続的な走行が可能です。
 成熟した強化鋳造法で製造されたステアリングアクスルは、高い信頼性を誇ります。最適なマスト設計により、全体的なパフォーマンスを高め、安全な動作を効果的に保証します。



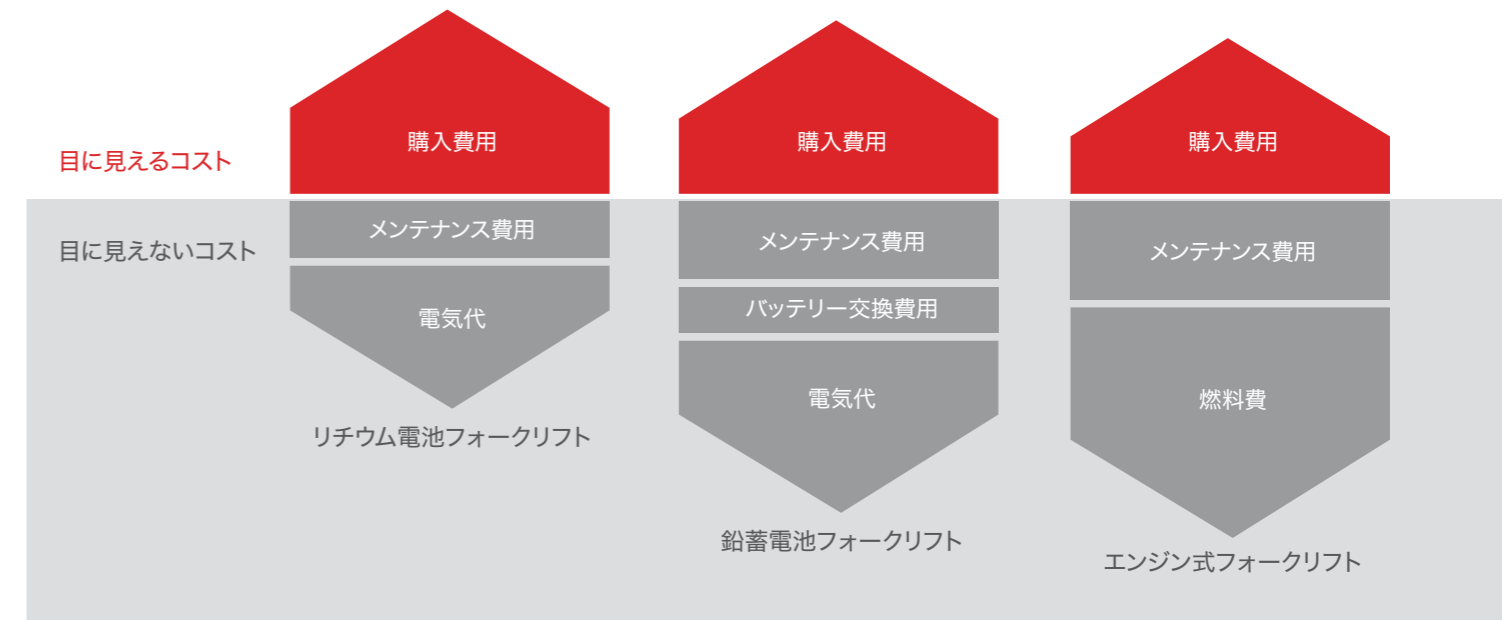
ZF社製ダブルドライブアクスル、ダブルACモーター、減速機、ディファレンシャル、油冷式ディスクブレーキを搭載。高効率、低騒音、メンテナンスフリー、高品質・高信頼性を実現しました。

運用コストの比較

リチウム電池フォークリフトを鉛蓄電池フォークリフト、エンジン式フォークリフトと比較しました。

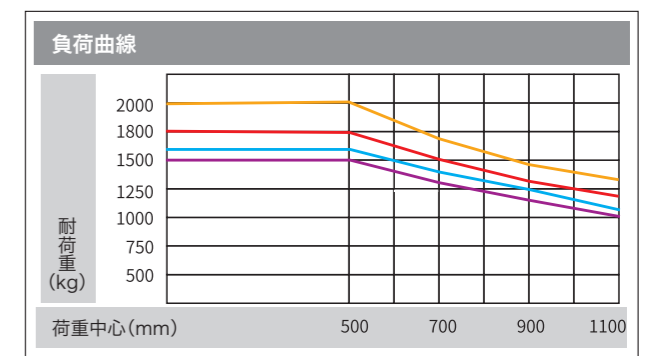
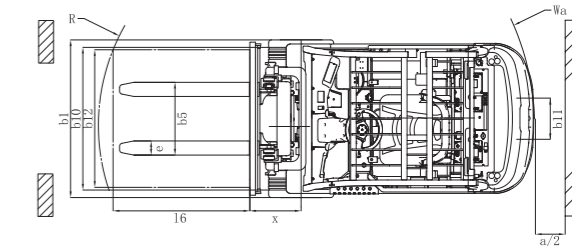
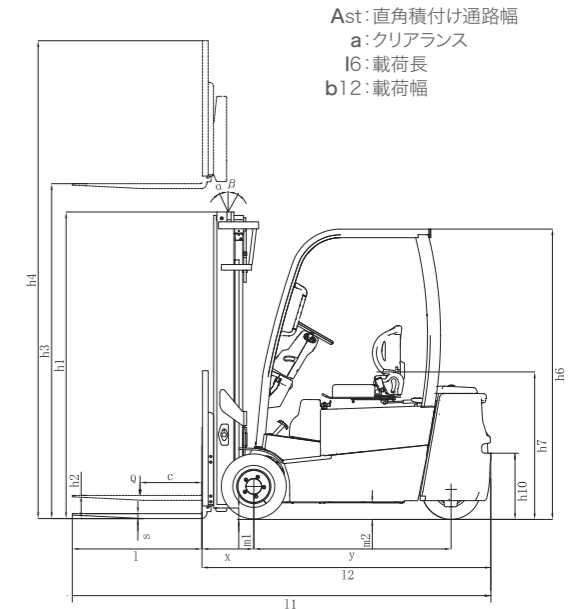
HELIリチウム電池フォークリフトは、ライフサイクルコストに著しく優れています。

エンジン式フォークリフトと比較して、リチウム電池フォークリフトは、無騒音、無公害、低振動、簡単な操作という利点があります。また、鉛蓄電池フォークリフトとの比較では、急速充電が可能でいつでも充電できることから、複数シフトでの使用に適しています。また、メンテナンスフリーで電力変換効率の高いHELIリチウム電池フォークリフトは、ランニングコストの経済性に優れているといえます。



メーカーのデータおよび設計特性							
特徴							
1.01	メーカー			HELI			
1.02	モデル		CPD15SQ	CPD16SQ	CPD18SQ	CPD20SQ	
1.03	構成番号		GE1LI/GE6LI/GE2LI	GE1LI/GE6LI/GE2LI	GE1LI/GE6LI/GE2LI	GE1LI/GE6LI/GE2LI	
1.04	定格容量	Q	kg	1500	1600	1800	2000
1.05	荷重中心距離	c	mm	500			
1.06	電力モード			リチウム電池			
1.07	運転モード			着座式			
1.08	荷重距離 (ドライブアックスルの中心からフォークまでの距離)	x	mm	367	367	367	372
1.09	ホイールベース	y	mm	1292	1292	1400	1400
重量							
2.01	総重量 (バッテリー搭載/非搭載時)		kg	2900/2620	2935/2655	3225/2945	3330/3050
2.02	軸荷重 (積載時、前方/後方)		kg	3915/485	4035/500	4462/563	4738/545
2.03	軸荷重 (非積載時、前方/後方)		kg	1319/1581	1335/1600	1496/1728	1545/1788
タイヤ							
3.01	タイヤの種類			SE			
3.02	タイヤサイズ 前輪			18X7-8	18X7-8	200/50-10	200/50-10
3.03	タイヤサイズ 後輪			140/55-9	140/55-9	16X6-8	16X6-8
3.04	ホイール数 前輪/後輪 (X =ドライブホール)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.05	踏み面 前輪	b ₁₀	mm	920	920	928	928
3.06	踏み面 後輪	b ₁₁	mm	198	198	248	248
サイズ							
4.01	マスト傾斜角度 (前方/後方)	α/β	°	5/7	5/7	5/7	5/7
4.02	高さ (マスト下降時)	h ₁	mm	2175	2175	2175	2175
4.03	フリーリフトの高さ	h ₂	mm	90	90	90	90
4.04	昇降時の高さ (標準)	h ₃	mm	3300	3300	3300	3300
4.05	最大高 (伸長時)	h ₄	mm	4039	4039	4039	4039
4.06	オーバーヘッドの高さ	h ₆	mm	2040	2040	2040	2040
4.07	シートの高さ	h ₇	mm	1047	1047	1064	1064
4.08	タワー連結時の高さ	h ₁₀	mm	375	375	375	375
4.09	本体長さ (フォークを含む)	l ₁	mm	2850	2850	2970	2970
4.10	本体長さ (フォークを除く)	l ₂	mm	1930	1930	2055	2055
4.11	本体幅	b ₁	mm	1060/1076	1060/1076	1060/1120	1060/1120
4.12	フォークキャリッジ (DIN規格)			2A			
4.13	フォークサイズ: 厚さ×幅×長さ	s/e/l	mm	35/100/920	35/100/920	35/100/920	40/122/920
4.14	フォーク・アーム間の距離 (最長/最短)	b ₅	mm	960/200	960/200	960/200	960/200
4.15	地上高 (積載時、マスト間)	m ₁	mm	90	90	90	90
4.16	地上高 (軸距中心)	m ₂	mm	100	100	100	100
4.17	直角積付け道路幅 (パレット: 横方向 1000 x 1200 mm)	A _{st}	mm	3120	3120	3245	3250
4.18	直角積付け道路幅 (パレット: 縦方向 800 x 1200 mm)	A _{st}	mm	3320	3320	3445	3450
4.19	最小外側旋回半径	W _o	mm	1545	1545	1675	1675
性能							
5.01	走行速度 (積載/非積載時)		km/h	16/17	16/17	16/16	16/16
5.02	リフト昇降速度 (積載/非積載時)		m/s	0.45/0.65	0.45/0.65	0.41/0.6	0.4/0.6
5.03	下降速度 (積載/非積載時)		m/s	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5
5.04	最大ドローバー牽引力 (積載/非積載時)		N	12000/8750	12000/8750	14200/11000	14200/11000
5.05	最大登坂能力 (積載/非積載時)		%	22/30	22/30	22/30	22/30
5.06	加速時間 (10m) (積載/非積載時)		s	5.4/5	5.4/5	5.4/5	5.4/5
バッテリー							
6.01	バッテリー電圧/容量		V/Ah	80/202	80/202	80/202	80/202
6.02	バッテリー重量 (最大)		kg	260/320	260/320	260/320	260/320
モーターとコントローラー							
7.01	駆動モーター電力		kW	5.5x2	5.5x2	5.5x2	5.5x2
7.02	リフト昇降モーター電力		kW	14	14	14	14
7.03	駆動モーター制御モード			MOSFET/AC			
7.04	リフト昇降モーター制御モード			MOSFET/AC			
その他のデータ							
8.01	サービブレーキ/パーキングブレーキ			水圧/水圧 (自動パーキング)			
8.02	アタッチメント作動圧力		Mpa	17.5	17.5	17.5	17.5

注: 構成番号 1: CURTISコントローラー、2: ZAPIコントローラー、6: HELI TECHNOLOGYコントローラー



CPD15SQ CPD16SQ CPD18SQ CPD20SQ

注意: 縦軸は耐荷重、横軸は荷重中心を表し、フォークの前面から標準的な荷物の重心までを計算しています。標準的な荷物は、一辺の長さが1,000mmの立方体を指します。マストが前方に傾いたり、標準外のフォークを使用したり、大きな荷物を積み込んだりすると、耐荷重は減少します。様々な荷重中心における標準マストの耐荷重については、こちらの荷重表をご参照ください。

ワイドビューマスト											
マスト モデル	最大 持ち上げ高さ mm	耐荷重 (荷重中心 500 mm)				マストの全高 (フォークから 地面までの高さ)	サービス荷重				マスト 傾斜角度 (°) α/β
		1.5t	1.6t	1.8t	2.0t		1.5-2t	1.5t	1.6t	1.8t	
M200	2000	1500	1600	1800	2000	1525	2828	2863	3144	3249	5/7
M250	2500	1500	1600	1800	2000	1775	2855	2890	3181	3286	5/7
M300	3000	1500	1600	1800	2000	2025	2884	2909	3209	3314	5/7
M330	3300	1500	1600	1800	2000	2175	2900	2935	3225	3330	5/7
M350	3500	1500	1600	1750	2000	2275	2911	2936	3236	3341	5/7
M370	3700	1500	1600	1750	2000	2375	2922	2947	3247	3352	5/7
M400	4000	1500	1600	1750	1950	2575	2965	2990	3290	3395	3/5
M425	4250	1500	1600	1750	1900	2700	3007	3033	3333	3438	3/5
M450	4500	1400	1500	1700	1850	2825	3023	3048	3348	3453	3/5
M500	5000	1300	1400	1600	1700	3075	3054	3079	3379	3484	3/5
M550	5500	1100	1200	1400	1400	3375	3112	3137	3437	3542	3/3
M600	6000	800	900	1000	1100	3625	3143	3168	3468	3573	3/3

ワイドビュー・フルフリー2段マスト												
マスト モデル	最大 持ち上げ高さ mm	耐荷重 (荷重中心 500 mm)				マストの全高 (フォークから 地面までの高さ)	フリー 持ち上げ高さ (背もたれ取付け時)	サービス荷重				マスト 傾斜角度 (°) α/β
		1.5t	1.6t	1.8t	2.0t			1.5-2t	1.5t	1.6t	1.8t	
ZM200	2000	1500	1600	1800	2000	1525	510	2855	2890	3182	3235	5/7
ZM250	2500	1500	1600	1800	2000	1775	760	2884	2919	3209	3264	5/7
ZM300	3000	1500	1600	1800	2000	2025	1010	2912	2937	3237	3292	5/7
ZM330	3300	1500	1600	1800	2000	2175	1160	2930	2965	3255	3300	5/7
ZM350	3500	1500	1600	1750	2000	2275	1260	2941	2966	3266	3321	5/7
ZM370	3700	1500	1600	1750	2000	2375	1360	2955	2980	3280	3355	5/7
ZM400	4000	1500	1600	1750	1950	2575	1560	3000	3025	3325	3380	3/5

ワイドビュー・フルフリー3段マスト												
マスト モデル	最大 持ち上げ高さ mm	耐荷重 (荷重中心 500 mm)				マストの全高 (フォークから 地面までの高さ)	フリー 持ち上げ高さ (背もたれ取付け時)	サービス荷重				マスト 傾斜角度 (°) α/β
		1.5t	1.6t	1.8t	2.0t			1.5-2t	1.5t	1.6t	1.8t	
ZSM360	3600	1500	1600	1750	2000	1790	781	3044	3079	3369	3524	3/5
ZSM400	4000	1500	1600	1750	2000	1925	916	3069	3104	3394	3549	3/5
ZSM435	4350	1400	1500	1700	1900	2040	1031	3097	3132	3422	3577	3/5
ZSM450	4500	1400	1500	1700	1850	2090	1081	3108	3143	3433	3588	3/5
ZSM470	4700	1350	1450	1650	1750	2160	1151	3124	3159	3446	3601	3/5
ZSM480	4800	1350	1450	1650	1750	2190	1181	3129	3164	3451	3606	3/5
ZSM500	5000	1200	1300	1600	1700	2290	1281	3151	3186	3473	3628	3/5
ZSM540	5400	1050	1150	1250	1400	2425	1416	3207	3242	3529	3684	3/3
ZSM600	6000	800	900	1000	1100	2640	1631	3247	3282	3569	3724	3/3
ZSM650	6500	700	800	900	1000	2830	1821	3289	3324	3611	3766	3/3

リチウム電池チャージャー					
リチウム電池ブランド	HELI		CATL		EIKTO
電圧/容量	80V/202	80V/271	80V/202	80V/271	80V/271
CPD15/16/18/20SQ	●	○	○	○	○
低温加熱用リチウム電池					●
チャージャー	D80V200ALi-123 D80V200ALi-423				
注: ● 標準 ○ オプション — 設置不可					

Optional			
セキュリティ部類	ステアリング自動減速機能	●	
	クラクションボタン付き反転ハンドル	●	
	OPSSシステム (下降を除く)	●	
	OPSSシステム一式	○	
	シートベルトスイッチ	●	
	マルチウェイバルブのオーバーロード	●	
	消火装置	○	
	バックブザー	●	
	反転中国語クラクション	○	
	電子式アッパーバッファ	●	
	角度付き中央バックミラー	●	
	左右リアミラー	○	
コンフォート部類	チルト速度制御機能	●	
	アクティブ・スタビライゼーション (持ち上げ高さ4m以上)	●	
	標準シート	●	
	フルサスペンドシート	○	
	USB電源	●	
	メカニカル・バルブ	●	
	電磁弁 (比例制御弁 + サムスイッチ)	-	
	ファン	○	
	カラースクリーン機器	●	
	ヒーター		
	パフォーマンスモード制御	●	
	ステアリングホイール (ハンドル) (操作ボール付き)	●	
非標準装備オーバーヘッドガード	ステアリングホイール (ハンドル) (操作ボールなし)	○	
	オーバーヘッドガードの高さを50mmアップ	○	
	オーバーヘッドガード (保護ネット付き)	○	
	キャブ/フロントガラス	キャブ	○
		フロントガラス装着	○
		リアガラス搭載	○
		トップレインガラス搭載	○
	ライト部類	リアワークライト、リアブルーライトなし	●
		LEDリアワークライト	○
		LEDリアブルーライト (スイッチ制御なし)	○
		LEDリアワークライト、リアブルーライト (スイッチ制御なし)	○
		LED点滅警告ランプ	●
LED回転式警告ランプ		○	
LED回転式ブザー警告ランプ		○	
その他		HEDINGリチウム電池	●
		ENEROCリチウム電池	○
		EIKTORリチウム電池	○
		ソリッドタイヤ	●
		トレースレスタイヤ	○
	シングルタイヤ (前輪用)	●	
	ダブルタイヤ (前輪用)	-	
	メートルねじ	●	
	アメリカねじ	○	
	チルトシリンダー用スリーブ	○	
	チルトシリンダー、ステアリングシリンダー用スリーブ	○	
	HELIパッケージ	●	
ニュートラル・パッケージ	○		
中国語版ステッカー	●		
英語版ステッカー	○		
オーダーメイド・ステッカー	○		
HELIスマートフリート・マネジメントシステム (標準版)	○		

注: ● 標準 ○ オプション — 設置不可