

HELI

www.heliforklift.net

HELI

CPD 20/25/30/35

GB2LI-H / GB2LI-M / GB3LI-S / GB3LI-M



ハイドロテック株式会
社

〒349-0134 埼玉県蓮田市駒崎1765-10

TEL : 048-767-0088

フリーダイヤル : 0120-01-4149

HPアドレス : <https://hydro-tech.jp>

ION 2-3.5 t

G2シリーズリチウムイオン電池
フォークリフトトラック

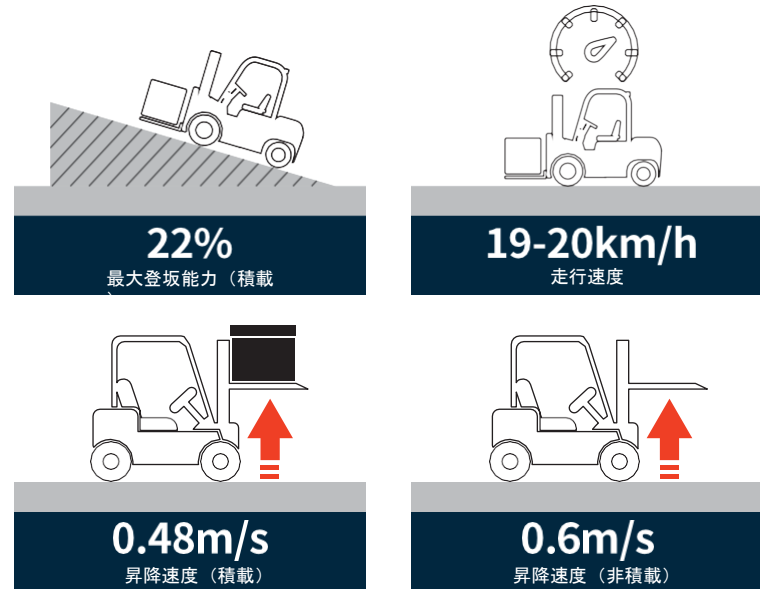
HELI

過酷な環境でも安心して使用できる
HELIのリチウムフォークリフトの新シリーズ
最高の選択を



パワフルな性能、 高効率な稼働

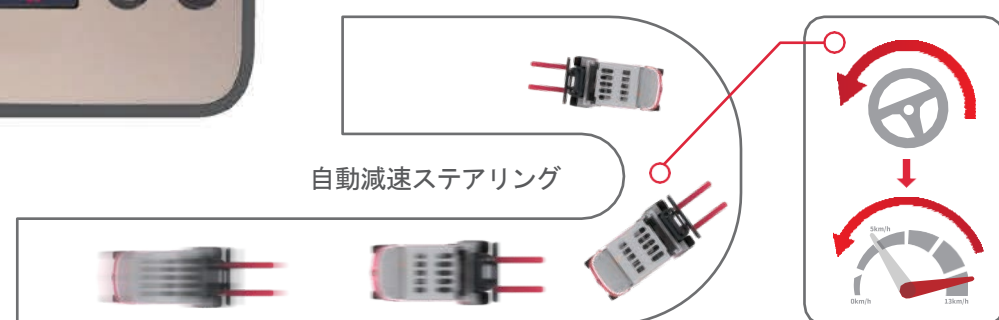
S、M、Hの3つの異なる構成からご自由にお選びいただけます。特にMとHのトータルの性能は、内燃式フォークリフトトラックにも匹敵します。



注意：表示されているデータはすべてモデルCPD30-GB2LI-Hのもので、他のフォークリフトトラックのデータは技術パラメータ表に記載されています。

スマートで安全、 あらゆる面で簡単

- ステアリングの減速：自動のステアリング減速により、転倒のリスクを低減します。
- ステアリングホイールでのステアリング開始：ステアリングホイールで直接ステアリングを開始でき、ステアリングホイールの速度に応じて必要なオイル量を供給します。
- カラースクリーン計器：2言語（中国語/英語）対応で、車両情報がすべて一目でわかります。
- PES 3つの速度モード：作業条件に応じて複数の速度モードを選択でき、作業効率を高められます。
- ホーンスイッチ付きリアハンドルで、より安全なバック走行が可能です。
- リチウム電池は低温時には自動的に低温で加熱されるため、低温環境への対応も万全です。



- マストの形状を最適化し、オーバーヘッドガードを立設したことで、視認性と安全性が向上しました。
- 超低トルクのステアリングギアを採用し、ステアリング操作が軽くなったことで、運転者の疲労を軽減します。



人間工学に基づいた設計、 より快適な操縦



広い搭乗スペースと足元の操作スペースにより、さらに快適な操作を実現



新タイプのラチェット式ハンドブレーキにより、操作に必要な力を17%低減

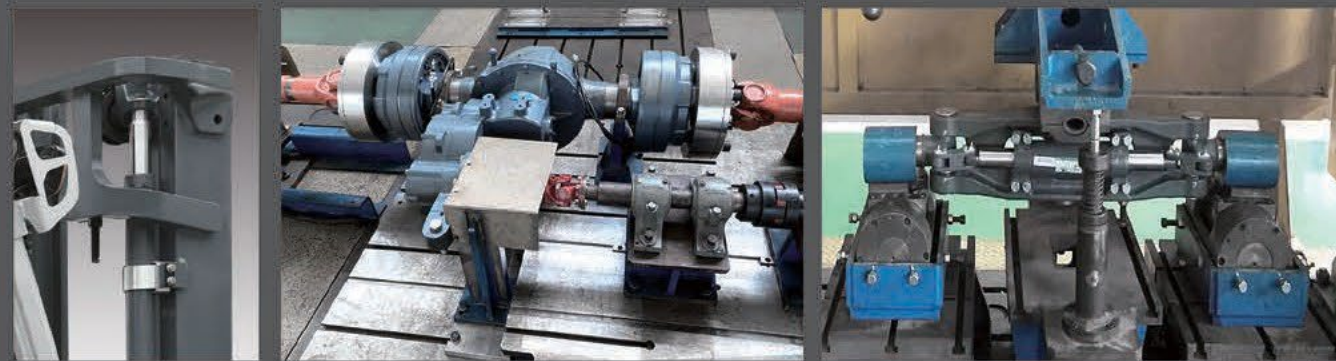
ブレーキフルードが手の届く位置にあり、点検や補充が容易



傾斜20%

高品質かつ高い信頼性

一体型キャストドライブアクスルと強化キャストステアリングアクスルは、市場での実績があり、成熟した信頼性の高い製品です。マストの力を最適化した設計により、全体的なパフォーマンスが向上し、操作時の安全性を効果的に確保します。



一元化された点検箇所、容易なメンテナンス

電気設計はリチウム電池の上部にまとめられており、メンテナンス箇所が一元化されているため、点検やメンテナンスに便利です。



過酷な使用環境でテスト済み



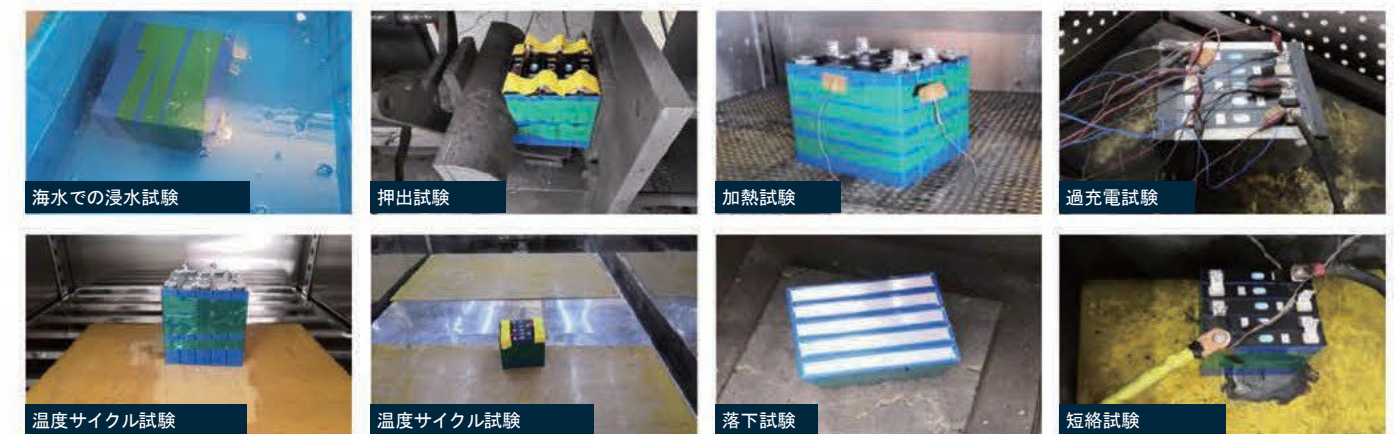
IPX4の防水性能：電源を入れた後、15分の短時間のうちに5,000Lの雨を降らせる防水試験のシミュレーションでも、故障せずに走行を続けることができました。

10分の浸水試験の後でも、故障しませんでした（水深200mm）。

車両全体を-20℃の冷凍倉庫に入れ、6時間の運転と12時間の停車を交互に繰り返した場合でも、問題なく稼働し続けることができました。

でこぼこ道でのシミュレーション実験に合格しました。

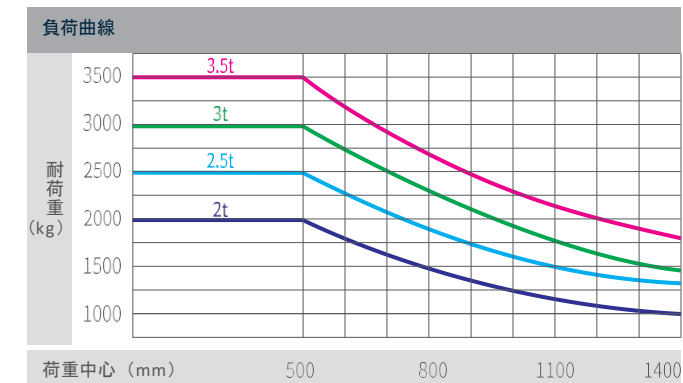
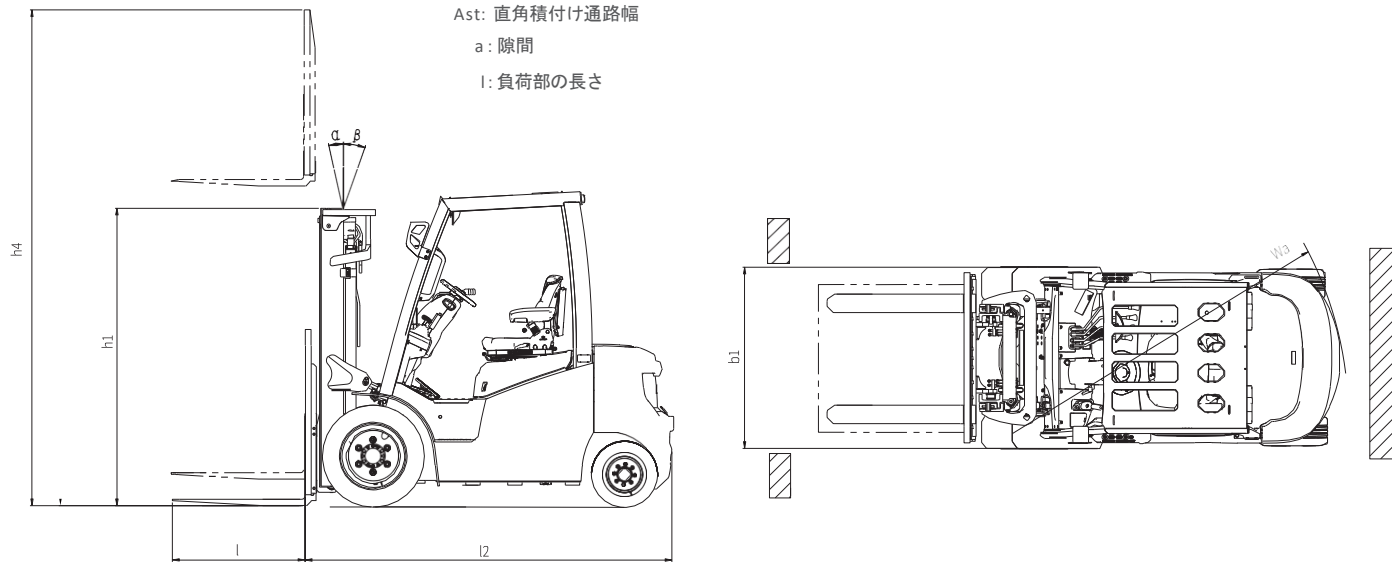
リチウム電池の利点



- 多くの商用車で取り入れられており、技術的成熟度と経済性が高い、四角形のリン酸鉄リチウム電池のコアおよびモジュールを採用しています。
- モジュールのアルミ合金板フレームは、頑丈かつ軽量で、優れた放熱効果があります。
- 急速充電：急速充電により、フォークリフトトラックの常時運用が可能になります。充電は2時間で完了します。
- 高い効率と安全性：充放電効率は最大98%、熱暴走温度は600℃以上となっています。
- 低温適応性：加熱機能が標準搭載されており、低温環境下での正常な動作を保証します。
- 長寿命：通常の充放電サイクルは4,000回に達し、容量保持率は78%以上です。
- メンテナンスフリー：バッテリーは手動でのメンテナンスが不要で、蒸留水の電解液を追加する必要もありません。
- グリーンかつクリーン：公害を引き起こさず、有害な排出ガスを出しません。

メーカーおよび技術データ																
特性																
1.01	メーカー														HELI	
1.02	モデル			CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	
1.03	構成番号			GB2LI-H	GB2LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S	GB3LI-S	GB2LI-H	GB2LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S	GB3LI-S	
1.04	定格容量	Q	kg	2000	2500	2000	2500	2000	2500	3000	3500	3000	3500	3000	3500	
1.05	荷重中心距離	c	mm	500					500							
重量																
2.01	総重量 (バッテリー装着時/非装着時)		kg	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3860/3740	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	
タイヤ																
3.01	タイヤの種類			空気圧式タイヤ	空気圧式タイヤ	空気圧式タイヤ	空気圧式タイヤ	空気圧式タイヤ	空気圧式タイヤ	空気圧式タイヤ/ソリッド	ソリッドタイヤ	空気圧式タイヤ/ソリッド	ソリッドタイヤ	空気圧式タイヤ/ソリッド	ソリッドタイヤ	
3.02	タイヤサイズ (フロント)								28×9-15-14PR		28×9-15		28×9-15-14PR		28×9-15	
3.03	タイヤサイズ (リア)								200/50-10							
寸法																
4.01	全高 (マスト下降時)	h1	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2070	2120	2070	2120	2070	2120	
4.02	最大伸長時の全高 (バックレスト付き)	h4	mm	4030					4217							
4.03	全長 (フォーク付き)	l1	mm	3352	3502	3352	3502	3352	3502	3639	3644	3639	3644	3639	3644	
4.04	全長 (フォークなし)	l2	mm	2432	2432	2432	2432	2432	2432	2569	2574	2569	2574	2569	2574	
4.05	全幅	b1	mm	1160					1225							
4.06	最小旋回半径	Wa	mm	2070					2215							
性能データ																
5.01	走行速度 (積載/非積載)		km/h	19/20		18/19		14/15		19/20		18/19		14/15		
5.02	リフト昇降速度 (積載/非積載)		m/s	0.49/0.6	0.47/0.6	0.46/0.56	0.44/0.56	0.38/0.49	0.35/0.49	0.48/0.6	0.44/0.54	0.41/0.54	0.39/0.54	0.37/0.49	0.34/0.45	
5.03	最大登坂能力 (積載/非積載)		%	25/28	24/28	22/28	20/28	18/25	16/25	22/28	20/28	20/28	18/28	16/25	15/25	
バッテリー																
6.01	バッテリー電圧/容量		V/Ah	80/271	80/271	80/271	80/271	80/202	80/202	80/404	80/404	80/404	80/404	80/272	80/272	
6.02	バッテリー重量		kg	220	220	220	220	220	220	350	350	350	350	350	350	
モーターとコントローラー																
7.01	駆動モーター電力 (S2-60分)		kW	17		16.6		15		17		16.6		15		
7.02	リフト昇降モーター電力 (S3-15%)		kW	26		25.5		21		26		25.5		21		

注意：構成番号の2はZAPIコントローラー、3はインモーションコントローラーを表します。



注意：縦軸は耐荷重、横軸は荷重中心を表し、フォークの前面から標準的な荷物の重心までを計算しています。標準的な荷物とは、一辺の長さが1,000mmの立方体を指します。マストが前に傾いたり、標準外のフォークを使用したり、大きな荷物を積み込んだりすると、耐荷重は減少します。さまざまな荷重中心における標準マストの耐荷重については、こちらの荷重表をご参照ください。

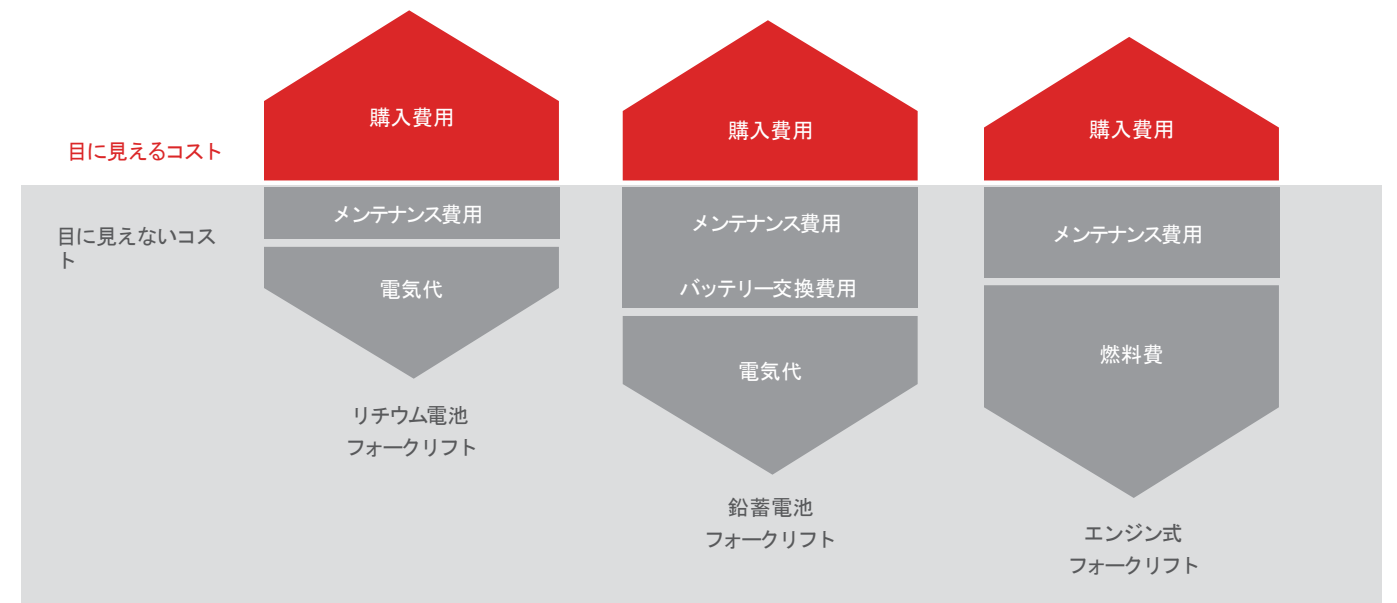
リチウム電池	Pengcheng (CATLモジュール/コア)				H (LISHENモジュール/コア)			
	80V/202Ah	80V/271Ah	80V/404Ah	80V/542Ah	80V/202Ah	80V/272Ah	80V/404Ah	80V/544Ah
2-2.5t Sモデル	○	○	○	—	●	○	○	—
2-2.5t Mモデル	—	●	○	—	—	○	○	—
2-2.5t Hモデル	—	●	○	—	—	○	○	—
3-3.5t Sモデル	—	○	○	○	—	●	○	○
3-3.5t Mモデル	—	—	●	○	—	—	○	○
3-3.5t Hモデル	—	—	●	○	—	—	○	○
低温時のリチウム電池の発熱					●			

注意：●は「標準」、○は「オプション」、—は「非装備」を表します。

カラーオプション (フォークリフトトラック本体の色はカスタマイズ可能)			
モデル	M		
標準構成			

運用コストの比較： リチウム電池フォークリフト vs 鉛蓄電池フォークリフト vs エンジン式フォークリフト

HELIリチウム電池フォークリフトの利点は、特にライフサイクルコストの面で顕著に表れます。リチウム電池フォークリフトは、内燃式フォークリフトと比べて、騒音・汚染がない、振動が少ない、操作が簡単であるというメリットがあります。また、鉛蓄電池フォークリフトと比べると、いつでも急速充電できるという特徴があり、マルチシフトでの運転にも適しています。その上、HELIリチウム電池フォークリフトはメンテナンスフリーで、電力変換効率が高く、トータルでの運用コストも経済的です。



マストモデル	最大持ち上げ高さ (mm)	耐荷重 (荷重中心500mm) (kg)				高さ(マスト下降時) (mm)				フリーリフト (バックレスト付き) (mm)				サービス重量 (kg)				マスト傾斜角 α (°)
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1500	1570	1620	150	150	155	160	3480	3870	4484	4894	6-12
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1750	1820	1870	150	150	155	160	3525	3915	4532	4947	6-12
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2000	2070	2120	150	150	155	160	3570	3960	4580	5000	6-12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2150	2220	2270	150	150	155	160	3597	3987	4609	5032	6-12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2250	2320	2370	150	150	155	160	3615	4005	4628	5053	6-12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2350	2420	2470	150	150	155	160	3633	4023	4647	5074	6-12
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2550	2550	2620	2670	150	150	155	160	3710	4100	4727	5158	6-12
M425	4250	*1950	*2450	*2950	*3400	2675	2675	2745	2795	150	150	155	160	3733	4123	4751	5184	*6-12
M450	4500	*1900	*2300	*2750	*3150	2800	2800	2870	2920	150	150	155	160	3755	4145	4775	5211	*6-12
M500	5000	*1800	*2100	*2400	*2850	3050	3050	3120	3170	150	150	155	160	3800	4190	4823	5264	*6-12
M550	5500	*1450	*1500	*1750	*2350	3350	3350	3420	3470	150	150	155	160	3895	4285	4921	5368	*6-12
M600	6000	*1050	*1150	*1500	*1650	3600	3600	3670	3720	150	150	155	160	3940	4330	4969	5421	*6-12

注意：① *は、フォークリフトトラック前輪がデュアルタイヤの場合の定格容量を示します。
② 前輪が2-3.5tのデュアルタイヤの場合、重量は表のデータに100kgを加えたものとなります。

マストモデル	最大持ち上げ高さ (mm)	耐荷重 (荷重中心500mm) (kg)				高さ(マスト下降時) (mm)				フリーリフト (バックレスト付き) (mm)				サービス重量 (kg)				マスト傾斜角 α (°)
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1500	1570	1620	496	496	340	443	3492	3882	4505	4911	6-12
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1750	1820	1870	746	746	590	693	3540	3930	4555	4964	6-12
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2000	2070	2120	996	996	840	943	3587	3977	4605	5018	6-12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2150	2220	2270	1146	1146	990	1093	3617	4007	4637	5051	6-12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2250	2320	2370	1246	1246	1090	1193	3635	4025	4657	5072	6-12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2350	2420	2470	1346	1346	1190	1293	3655	4045	4677	5093	6-12
ZM400	4000	2000	2500	3000	3500	2550	2550	2620	2670	1546	1546	1390	1493	3731	4121	4755	5173	6-12
ZM425	4250	*1950	*2450	*2950	*3400	2675	2675	2745	2795	1671	1671	1515	1618	3755	4145	4781	5200	*6-12
ZM450	4500	*1900	*2300	*2750	*3150	2800	2800	2870	2920	1796	1796	1640	1743	3781	4171	4809	5229	*6-12
ZM500	5000	*1800	*2100	*2400	*2850	3050	3050	3120	3170	2046	2046	1890	1993	3832	4222	4863	5285	*6-12
ZM550	5500	*1450	*1500	*1750	*2350	3350	3350	3420	3470	2346	2346	2190	2293	3929	4319	4962	5388	*6-12
ZM600	6000	*1050	*1150	*1500	*1650	3600	3600	3670	3720	2596	2596	2440	2543	3979	4369	5015	5444	*6-12

注意：① *は、フォークリフトトラック前輪がデュアルタイヤの場合の定格容量を示します。
② 前輪が2-3.5tのデュアルタイヤの場合、重量は表のデータに100kgを加えたものとなります。
③ 2.25t：バックレストがない場合、フリーリフトの高さは356mm増加します。
④ 3t：バックレストがない場合、フリーリフトの高さは520mm増加します。
⑤ 3.5t：バックレストがない場合、フリーリフトの高さは426mm増加します。

マストモデル	最大持ち上げ高さ (mm)	耐荷重 (荷重中心500mm) (kg)				高さ(マスト下降時) (mm)				フリーリフト (バックレスト付き) (mm)				サービス重量 (kg)				マスト傾斜角 α (°)
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3500	1800	1800	1870	1870	796	796	640	690	3714	4104	4723	5109	6-12
ZSM400	4000	2000	2500	3000	3500	1950	1950	2020	2020	946	946	790	840	3755	4145	4764	5150	6-12
ZSM435	4350	*1900	*2400	*2850	*3300	2050	2050	2120	2120	1046	1046	890	940	3786	4176	4793	5179	*6-12
ZSM450	4500	*1850	*2350	*2800	*3200	2100	2100	2170	2170	1096	1096	940	990	3799	4189	4808	5194	*6-12
ZSM470	4700	*1800	*2200	*2650	*3000	2165	2165	2230	2230	1161	1161	1000	1050	3818	4208	4826	5212	*6-12
ZSM480	4800	*1800	*2200	*2650	*3000	2210	2210	2270	2270	1206	1206	1040	1090	3831	4221	4836	5222	*6-12
ZSM500	5000	*1700	*2100	*2450	*2800	2300	2300	2370	2370	1296	1296	1140	1190	3854	4244	4863	5249	*6-12
ZSM540	5400	*1450	*1500	*1750	*2350	2400	2400	2470	2470	1396	1396	1240	1290	3886	4276	4893	5279	*6-12
ZSM600	6000	*1000	*1100	*1400	*1650	2600	2600	2670	2670	1596	1596	1440	1490	3989	4379	4997	5383	*6-12
ZSM650	6500	*1450	*1650	*2000	*2200	2800	2800	2870	2870	1796	1796	1640	1690	4045	4435	5052	5438	*6-12
ZSM700	7000	*1150	*1300	*1800	*2000	2975	2975	3045	3045	1971	1971	1815	1865	4095	4485	5102	5488	*3-12
ZSM750	7500	*950	*1050	*1200	*1300	3150	3150	3370	3370	2146	2146	2140	2190	4151	4541	5157	5543	*3-12

注意：① *は、フォークリフトトラック前輪がデュアルタイヤの場合の定格容量を示します。
② 前輪が2-3.5tのデュアルタイヤの場合、重量は表のデータに100kgを加えたものとなります。
③ 2.25t：バックレストがない場合、フリーリフトの高さは356mm増加します。
④ 3.5t：バックレストがない場合、フリーリフトの高さは426mm増加します。